

سؤالات امتحان نهایی درس :		رشته :	ساعت شروع : ۸ صبح	مدت امتحان : ۶۰ دقیقه
مبانی هیدرولیک صنعتی		مکانیک موتورهای دریایی		
سال سوم آموزش متوسطه			تاریخ امتحان : ۱۳۹۷/۰۳/۰۵	
دانش آموزان و داوطلبان آزاد سراسر کشور خرداد ماه سال ۱۳۹۷			مرکز سنجش آموزش و پرورش http://aee.medu.ir	
ردیف	سؤالات			
نمره				
۱	توان را تعریف کنید و فرمول توان هیدرولیکی را بنویسید.			
۲	هیدرولیک را تعریف نموده و مکانیزم آن را توضیح دهید.			
۳	سیستم هیدرولیکی ، عبارت است از یک مدار بسته از یک سیال مایع محبوس که با بهره گیری از قوانین سیالات مایع محبوس ، قادر به ارسال و می باشد.			
۴	اهداف اساسی در بهره برداری از روغن هیدرولیک را نام ببرید. (چهار مورد)			
۵	انواع روش پالایش در فیلترها را بنویسید. (سه مورد)			
۶	سه المان کاربردی در فیلترهای سیستم هیدرولیک را نام ببرید .			
۷	موتور هیدرولیکی را تشریح نمایید .			
۸	پمپ ها تولید جریان می کنند ، لذا بر پایه اصل عمل می نمایند .			
۹	شیر یکطرفه مجهز به مدار فرمان هیدرولیک را توضیح دهید .			
۱۰	سه مزیت مهم در روش اندازه گیری مقدار جریان سرریز را نام ببرید.			
۱۱	حجم جابجایی را تعریف کنید و دسته بندی پمپ ها را براساس آن بنویسید .			
۱۲	انواع پمپ های بیستونی را نام ببرید.			
۱۳	آکومولاتور را تعریف کنید.			
۱۴	کار سونیچ های فشار را توضیح دهید .			
۱۵	دلایل استفاده از فشارسنج در سیستم هیدرولیک را نام ببرید .			
۲۰	جمع نمره : «» موفق و مؤید باشید. «»			

راهنمای تصحیح سؤالات امتحان نهایی درس:		رشته :	ساعت شروع : ۸ صبح
مبانی هیدرولیک صنعتی		مکانیک موتورهای دریایی	
سال سوم آموزش متوسطه		تاریخ امتحان : ۱۳۹۷/۰۳/۰۵	
دانش آموزان و داوطلبان آزاد سراسر کشور خرداد ماه سال ۱۳۹۷		مرکز سنجش آموزش و پرورش http://aee.medu.ir	
ردیف	راهنمای تصحیح		
نمره			
۱	سرعت یا تندی انجام کار را توان گویند (۰/۵) توان هیدرولیکی یک سیستم = سرعت حرکت عضو تحریک کننده \times نیروی خروجی از عضو تحریک کننده (۱)		
۲	هیدرولیک علم ارسال نیرو و یا حرکت از طریق یک سیال مایع محبوس شده می باشد (۰/۵) در یک مکانیزم هیدرولیکی ، ارسال قدرت همیشه با هل دادن و یا فشار آوردن بریک مایع محبوس صورت می پذیرد. (۰/۵)		
۳	قدرت (۰/۵) انجام کار (۰/۵)		
۴	انتقال نیرو یا قدرت (۰/۵) روان سازی قسمت های متحرک (۰/۵) آب بندی فاصله مجاز بین قطعات (۰/۵) خنک یا محو کردن گرمای اجزاء دستگاه (۰/۵)		
۵	روش مکانیکی (۰/۵) روش جذبی (۰/۵) روش فعال (۰/۵)		
۶	المان نوع سطحی (۰/۵) المان نوع عمقی (۰/۵) المان نوع لبه ای (۰/۵)		
۷	همان تحریک کننده هیدرولیکی نوع دورانی است (۰/۵) در واقع تبدیلی است که انرژی موجود در روغن هیدرولیک را که به شکل فشار است ، دریافت و آن را تبدیل به گشتاور و حرکت دورانی می نماید (۱)		
۸	جابجایی (۰/۵)		
۹	این نوع شیرها ، اجازه عبور آزاد از یک سمت را می دهند ، (۰/۵) ولی عبور جریان را در جهت عکس مسدود نگه می دارند (۰/۵) تا زمانی که توسط یک سیگنال از جنس فشار روغن باز شود (۰/۵)		
۱۰	پمپ با فشاری کار می کند که مورد نیاز برای انجام کار است (۰/۵) مازاد جریان پمپ به عوض آنکه از طریق شیر فشار شکن به سمت مخزن هدایت شود ، از طریق این شیر کنترل مقدار جریان هدایت می شود (۱)		
۱۱	عبارت است از حجم مقدار مایعی که در هر دور چرخش پمپ ، جابجا می شود (۱) پمپ با حجم جابجایی ثابت (۰/۵) پمپ با حجم جابجایی متغیر (۰/۵)		
۱۲	پمپ پیستونی شعاعی (۰/۵) پمپ پیستونی محوری (۰/۵)		
۱۳	در واقع انباره هایی هستند که قادرند روغن را تحت فشار خود ذخیره نمایند تا بعداً در هنگام ضرورت مورد بهره برداری قرار گیرد (۱)		
۱۴	این سوئیچ ها در یک فشار معین از روغن تحریک می شوند (۰/۵) و یک مدار فرمان الکتریکی را قطع و یا وصل می نمایند (۰/۵) اکثراً قابل تنظیم می باشند (۰/۵)		
۱۵	برای تعیین نیرویی که توسط جک ، اعمال می شود (۰/۵) گشتاوری که توسط یک موتور هیدرولیکی ، اعمال می شود (۰/۵)		
۲۰	جمع نمره		

www.fiziksara.ir

دانلود از سایت فیزیک سرا

همکاران محترم ، برای پاسخ های صحیح دیگر نیز بازم مناسب منظور فرمائید.